

Toolbox

De weg af, het water (of spoor) op

Hoe ritmijding via modal shift voordelen
biedt in de logistiek

November - 2023



De weg af, het water (of spoor) op

Nederland importeert en exporteert grotendeels via de haven van Rotterdam. Vanaf de haven, of naar de haven toe, zijn vrachtwagens vaak de meest voor de hand liggende optie om vracht te vervoeren. Maar in sommige gevallen zijn andere vervoersopties goedkoper, slimmer en efficiënter. Denk aan het vervoeren van vracht via vaarwegen of het spoor. Modal shift noemen we dat: overstappen van de ene modaliteit naar de andere.

Modal shift heeft niet alleen voordelen voor jouw bedrijf, het draagt ook bij aan ritmijding en -spreiding. Doordat het vrachtvervoer gelijkmatiger over de infrastructuur wordt verdeeld, verbetert de bereikbaarheid van de regio. Hoe werkt modal shift? En wat kan het voor jouw bedrijf betekenen?

Modal shift in de logistiek

Modal shift in de logistiek betekent letterlijk 'van modaliteit veranderen' en is in dat opzicht een breed begrip: het kan gelden voor een grote vrachtcontainer die van de weg af gaat en per spoor wordt vervoerd, maar ook voor een bestelbus waarbij de boodschappen in de stad verder per fiets worden bezorgd. Beide logistiek, beide modal shift, maar hele andere vormen. Binnen Zuid-Holland Bereikbaar focussen wij ons op bouwlogistiek, stedelijke logistiek en containerlogistiek. Binnen die drie logistieke takken adviseren we over modal shift.

Modal shift met vrachtcontainers

Dagelijks arriveren en vertrekken er tienduizenden containers in de Rotterdamse haven. Die containers gaan naar de haven toe, of de haven uit via de infrastructuur van Zuid-Holland; of het nu om een korte afstand binnen Nederland gaat, of een langere

afstand binnen Europa. Veel daarvan gaat nu over de weg, wat de druk op de wegen opvoert. Modal shift speelt wanneer een container in plaats van over de weg, een deel van de rit per binnenvaartschip over een waterweg aflegt.

Modal shift in de stad

Dit gaat over de vele pakketbezorgers, het bevoorraden van horecabedrijven, voertuigen van aannemers en andere vrachtwagens en bestelbussen in de stad. Kortom: al het goederenvervoer (zwaar, middel en licht) dat de steden van Zuid-Holland in- en uitrijdt. Deze vervoerders krijgen steeds vaker te maken met zero-emissie zones en andere uitdagingen die hen vragen om te veranderen en te verduurzamen. Een voorbeeld van modal shift in de stad is de pakketbezorger die van de bestelbus overstapt om verder af te leveren per fiets.

Modal shift in de bouw

In de bouwlogistiek is modal shift een mogelijkheid bij grote leveringen van bouwmaterialen. Bijvoorbeeld door die niet per weg, maar per waterweg (of spoor) te gaan vervoeren. Ook zijn er bedrijven waar aannemers of monteurs per fiets of OV naar de bouwplaats reizen; ook dat is modal shift in de bouw.

Waarom zou ik modal shiften?

Modal shift heeft een aantal voordelen:

- Betere bereikbaarheid
- Efficiëntere bedrijfsprocessen
- Verduurzamen van je bedrijfsvoering

1. Betere bereikbaarheid

Gelet op de vele onderhoudswerkzaamheden aan de weg in de komende decennia in Zuid-Holland, kom jij ook met jouw bedrijf vaker stil te staan. Nu vooruitkijken en kiezen voor een modal shift waardoor je minder op de weg zit, betekent dat jij gewoon door kan gaan (waar anderen stilstaan).

2. Efficiëntere bedrijfsprocessen

Onder de streep minder tekorten? Dat klinkt goed. Modal shift kan daarin bijdragen. Door van weg naar water (of spoor) te modal shiften, vervolgens al dan niet de vracht tijdelijk op te slaan in hubs, kun je je bedrijfsvoering efficiënter maken.

3. Optie om te verduurzamen

Ook jij zal je moeten voorbereiden om te verduurzamen. Of het nu is vanwege de komst van zero-emissie zones, of omdat een klant er specifiek om vraagt of door het Klimaatakkoord van Parijs (waarin besproken is dat de sector een factor 6 schoner moet). Een modal shift bereid je hier mede op voor, omdat het een grote impact heeft op jouw CO₂-uitstoot en dus jouw klimaatimpact.

Voorbeeld: Exporttruck op een flatrack

Zuid-Holland Bereikbaar is betrokken bij de projectgerichte aanpak op de A15 om het traject tussen Ridderkerk en Gorinchem in de spits te ontlasten. Bij een exportstroom van vrachtwagens via de Rotterdamse deepsea terminals, is geëxperimenteerd met modal shift. De lege trucks worden in plaats van via de weg, per flatrack (open container) vervoerd. De resultaten?

- Dagelijks 10 vrachtwagenritten en 4 bestelwagenritten van de A15 af;
- Reductie van 192.000 vrachtwagen- en 76.800 bestelwagenkilometers;
- Reductie van 120.384 kg CO₂, 581 kg stikstofoxiden, 15 kg fijnstof (op jaarbasis)

Voorbeeld: Inlandterminal in het oosten reduceert ritten in Zuid-Holland

In het oosten van een land is een nieuwe inlandcontainerterminal opgezet die het nabijgelegen bedrijventerrein in de regio ontsluit. Ladingen van en naar de Rotterdamse haven gaan nu per binnenvaartschip naar deze terminal. Vanaf daar gaan de last miles per

vrachtwagen over de weg. Deze inlandterminal heeft daarmee ook grote invloed op de ritaantallen op de wegen in Zuid-Holland, omdat veel ritten van en naar de haven worden gemeden. Het resultaat?

- Reductie: van bijna 2,5 miljoen gereden kilometers (op jaarbasis)

Maatwerk, maatwerk, maatwerk

De opties voor containerlogistiek, stadslogistiek en bouwlogistiek verschillen onderling erg van elkaar als het gaat om modal shift. Bovendien beïnvloeden verschillende factoren de mogelijkheden voor jouw bedrijf. Sommige factoren zijn beïnvloedbaar, andere niet. Het helpt als je weet aan welke knoppen je kunt draaien in jouw situatie. Maatwerk is dan ook het sleutelwoord bij modal shift. Onze logistiek adviseurs denken kosteloos met je mee. Zij kunnen antwoord op vragen zoals:

Welke mogelijkheden heb ik?

Het DNA van jouw bedrijf, samen met de mogelijkheden voor modal shift, bepalen de meest relevante oplossingen voor jouw bedrijf. Tijdens een adviesgesprek duiken we in jullie huidige aanpak en wensen voor de toekomst: hoe ziet jouw proces er nu uit? Wat wil je graag bereiken: slimmer, goedkoper of duurzamer (of alle drie)? Welke belemmeringen kom je tegen? Specifiek voor jouw vraag en uitdaging krijg je advies op maat.

Waar moet ik zijn om te modal shiften?

In de loop van de jaren hebben wij een uitgebreid netwerk opgebouwd van verschillende ketenpartijen. Onze adviseurs weten dan ook waar je met jouw vraag kunt beginnen. Zij brengen jou in contact de partijen die voor jouw vraag relevant zijn en kunnen helpen bij het begeleiden van jouw proces.

Interesse in een adviesgesprek?

Wil je de mogelijkheden voor modal shift voor jouw bedrijf verder verkennen? [Neem contact op met onze adviseurs.](#)

Slimme en duurzame logistiek

Modal shift, spreiding, gebundelde belevering: allemaal voordelen van oplossingen die bijdragen aan slimme & duurzame logistiek. Heb je ook al eens gedacht om te beleveren vanuit andere vestigingen of gebruik te maken van hubs? Onze ervaring leert dat er bijna in elk bedrijf een efficiëntieslag te maken valt. Bekijk ook onze andere **toolboxen** op de website of vraag een van onze adviseurs voor een quick-scan: zo krijg jij direct inzicht in de potentiële mogelijkheden voor jouw bedrijfsprocessen.

En volg ons via:

Zuid-Holland Bereikbaar

Ezelsveldlaan 59

2611 RV Delft

06 19 27 13 79

info@zuidhollandbereikbaar.nl

