

Toolbox

# Vrachtvervoer slim over de dag spreiden

Voor meer efficiëntie in jouw  
bedrijfsvoering

November - 2023



# Vrachtvervoer slim over de dag spreiden

**Spits: de welbekende drukte op de wegen tussen 6 en 9 uur en 16 en 19 uur. Het betekent bijna altijd vertraging van het goederenvervoer rond die tijden. En vertraging betekent vaak extra kosten. Dat is zonde, want door het aanpassen van de rittijden van jouw vracht- en goederenvervoer en daarmee jouw chauffeurs en ritten slimmer over de dag te spreiden, maak je jouw logistieke keten een stuk efficiënter.**

Maar slim spreiden of spitsmijden, vraagt ook om aanpassingen in de logistieke bedrijfsvoering. Wat komt er allemaal bij kijken? En wat zijn de voordelen en kansen van spreiding?

## **De voordelen**

### **Spreiden is sneller**

Door de groeiende economie, meer woningen en meer inwoners, wordt het alleen maar drukker op de weg. Ook de grote onderhoudsopgave in Zuid-Holland, waarbij er in de komende decennia veel werkzaamheden zijn, betekent nog meer drukte en oponthoud. Het spreiden van de ritten over de dag(delen) biedt mogelijkheden om sneller op de bestemming te komen.

### **Spreiden is duurzamer**

Spitsmijden en slimmer spreiden betekent minder in de file staan. En dat betekent minder CO<sub>2</sub>-uitstoot: filerijden kost nu eenmaal meer brandstof en uitstoot dan doorrijden. Spreiden helpt jouw bedrijf dus ook in de voorbereiding op de sectorambities uit het klimaatakkoord van Parijs, om per 2050 als sector zes keer efficiënter en schoner te worden.

### **Spreiden is efficiënter & goedkoper**

Minder stilstaan betekent minder brandstofverbruik.

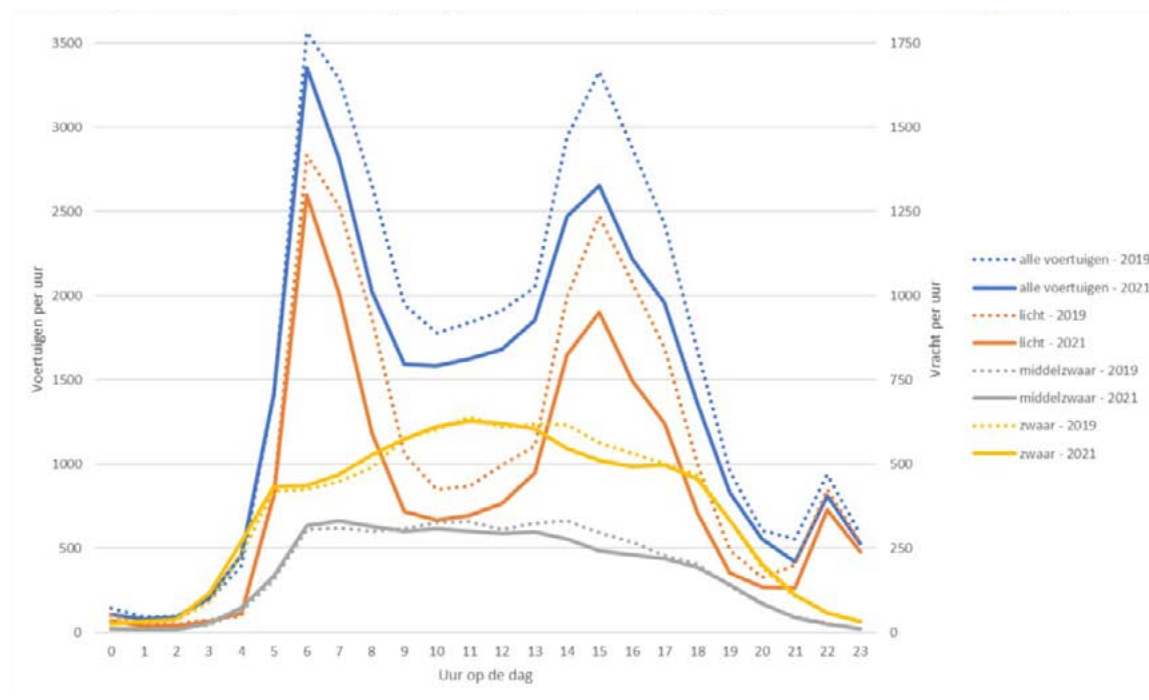
Met de huidige brandstofprijzen heeft spreiden dus een positieve impact op de bedrijfskosten. Minder stilstaan betekent ook minder lang onderweg. Je kunt vrachtwagens weer sneller inzetten voor een volgende rit. Spreiding maakt jouw logistieke proces dus efficiënter en daarmee extra kostenbesparend.

### **Spreiden verbetert de bereikbaarheid**

Hoe meer ritten van vrachtvervoer er anders over de dag verdeeld worden, hoe minder file in de spits en dus hoe beter de bereikbaarheid van de regio. Het spreiden van een rit naar buiten de spits, draagt bij aan de bereikbaarheid van de rit die niet buiten de spits kan rijden. Je helpt met spreiden dus ook het deel van je ritten die minder flexibel zijn.

### **Data geeft inzicht**

Op verschillende trajecten monitoren we vanuit Zuid-Holland Bereikbaar de drukte over de dag en de verdeling van het vervoer. Op sommige trajecten is het aandeel vrachtvervoer aanzienlijker dan op andere trajecten: vooral rond de Rotterdamse haven en naar het achterland kan het oplopen naar meer dan 20% vrachtvervoer op de weg op werkdagen. Afhankelijk van het traject, kun je duidelijke spittijden destilleren. En daarmee ook tijdperiodes waarin het rustiger is op de weg. Die periodes bieden kansen voor slim spreiden.



**NB: het vrachtverkeer (middelzwaar en zwaar) is weergegeven op de secundaire as**

Figuur 1: Dagprofiel van verkeersintensiteit op de A15 bij Europoort

### Traject- en vrachtvervoervariaties

Per traject zien we onderling grote verschillen qua verkeersstromen. Ook het type vrachtvervoer (licht versus zwaar vrachtvervoer) laat per traject andere dagprofielen zien. Dit soort trajectdata is waardevol om als bedrijf in te spelen op de potentie van de routes voor jouw vrachtvervoer.

### Voorbeeld: A15 versus A29

Op figuur 1 zie je het dagprofiel rondom Europoort (A15). Hier zie je dat personenvervoer (oranje lijn) meer de klassieke spijtijden aanhoudt. Het middelzwaar (grijze lijn) en zware vrachtvervoer (gele lijn) zijn daarentegen in andere periodes druk, bijvoorbeeld het zware vrachtvervoer toont een piek rond het middaguur.

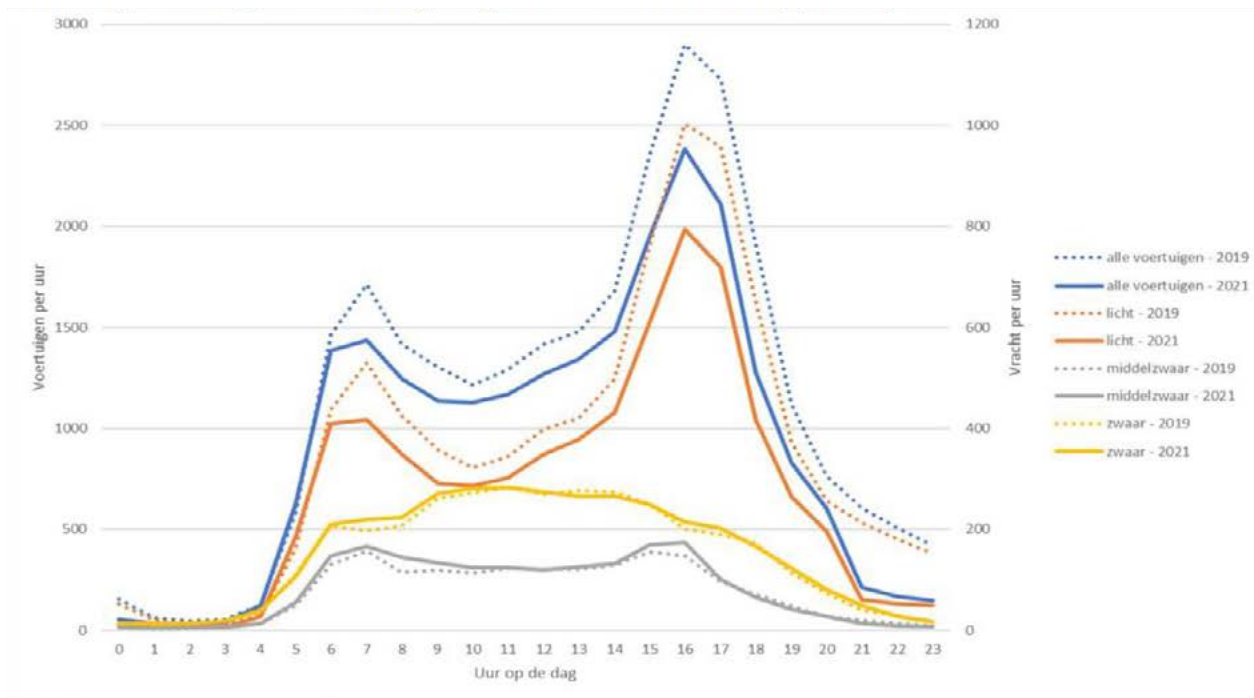
Hoewel dit voorbeelden zijn van specifieke trajecten – en dus niet voor alle wegen in Zuid-Holland geldt – laten zij goed zien dat er per traject en omgeving, verschillende kansen liggen voor jouw logistieke bedrijfsvoering.

### In te zetten maatregelen

Spreads gaat niet van de een op de andere dag; het kost voorbereiding om het bedrijfsproces aan te passen. Een aantal maatregelen die je kunt nemen om spreiding in te zetten:

- Het inzetten van hubs  
Een logistieke hub – zoals bouwhub, bouwbufferlocatie of reefer-hub – is geschikt als tussenopslag. Een hub biedt de optie om te rijden als het rustig is, de vracht tijdelijk op te slaan, om vervolgens op afroep de last mile af te leggen. Voor verslogistiek en gekoeld containertransport, bestaan reefer-hubs. In de bouw maakt een hub het mogelijk voor aannemers om het materiaal op het gewenste moment af te leveren zonder de opslag te consolideren.
- Dag- en nachtdistributie  
Het veranderen van je dag- en nachtdistributie is een goede optie in het toepassen van spreiding, al dan niet in combinatie met hubs. Door de toenemende drukte op de wegen, is het voor vervoerders efficiënt om in de vroege ochtend of de avond te beleveren. Het gaat sneller en heeft een lager brandstofverbruik. Soms is daarin samenwerking met andere partijen (zoals gemeentes) nodig, om bijvoorbeeld laad- en lostijden te aanpassen.

Bij figuur 2, het dagprofiel rondom Numansdorp (A29), zie je juist dat de nadruk voor personenvervoer (oranje lijn) ligt op de avondspits; middelzwaar vrachtvervoer (grijze lijn) rijdt vooral overdag met een kleine piek in de ochtend en namiddag; zwaar vrachtvervoer (gele lijn) is op zijn hoogtepunt rond het middaguur.



NB: het vrachtverkeer (middelzwaar en zwaar) is weergegeven op de secundaire as

Figuur 2: Dagprofiel van de verkeersintensiteit op de A29 bij Numansdorp

### Kun je vrachtvervoer verminderen?

Een andere benadering van spreiden, is het aantal ritten verminderen; ook wel ritmijden. Want ook minder ritten maken, betekent minder in de spits rijden. Denk bij ritmijding in de logistiek aan voorbeelden zoals:

- **Modal shift:** Dit is het verschuiven van wegtransport naar water of spoor. Dit scheelt aanzienlijk in het aantal ritten van vrachtvervoer. Dit is voornamelijk relevant voor lange(re) afstand transport. [Bekijk ook onze toolbox Modal shift hierover.](#)
- **Optimaliseren van de keten:** Samenwerken en bundelen in de gehele supply chain leidt vaak tot duurzamer, betrouwbaarder, flexibeler en goedkoper transport. Op deze manier optimaliseren kan veel winst opleveren, waaronder ook ritmijding. Voorbeelden hiervan zijn het slimmer bundelen van de in- en verkoop, belading, routes en bezorgingen. Juist door samen op te trekken kun je gemakkelijker kritische massa organiseren; of je nu een groot of klein bedrijf hebt.
- **Inzetten van prefab (in de bouw):** In de bouwwereld kan het vooraf fabriceren in de fabriek/werkplaats (prefab) veel ritten besparen omdat er minder werknemers (en materialen) op en neer moeten rijden naar de bouwplaats.
- **Digitale werkbonden:** in sommige branches moeten werknemers, zoals installateurs en monteurs, voor en na hun klus langs de zaak om een werkbond te halen of terug te brengen. Als je met digitale werkbonden aan de slag gaat, kun je dergelijke ritten verminderen.

Dit zijn enkele voorbeelden van maatregelen om je ritten te verminderen, maar er zijn natuurlijk meer mogelijkheden. Wil je hier meer over weten? [Neem dan contact op met onze logistiek adviseurs voor een kosteloos adviesgesprek op maat.](#)

### Denkoefening en stappenplan

In hoeverre bovenstaande maatregelen effectief voor jouw bedrijf zijn, hangt af van jouw organisatie/bedrijf. Elk bedrijf heeft immers zijn eigen profiel, unieke klantrelaties en type vracht. Die bepalen mede wat voor jouw bedrijf werkt. In algemene zin kun je de volgende stappen doorlopen om na te gaan denken over spreiding binnen jouw bedrijf:

#### Stap 1: selecteer en prioriteer

Welke ritten hebben potentie om op andere tijden kunnen? Wanneer zou je dag- nachtdistributie kunnen toepassen? Selecteer de ritten die volgens jullie slimmer verspreid over de dag zouden kunnen. Denk aan korte ritten, gebundelde ritten, maar ook type vracht.

#### Stap 2: bespreek andere leveringstijden met je klant

Bespreek aan de hand van de klantbehoeftes met je klanten de mogelijkheden om andere leveringstijden aan te houden. Breng de opties en mogelijkheden in kaart. Is er geen andere aflevertijd mogelijk? Kijk dan of hubs inzetbaar zijn.

### Stap 3: optimaliseer routes

Nieuwe routes en aflevertijden kunnen betekenen dat je adressen anders op elkaar gaan aansluiten. Door het optimaliseren van de routes, ga je nog efficiënter te werk. Hubs kunnen hierbij effectief zijn.

### Stap 4: bespreek andere leveringstijden met je medewerkers

Met ritten anders plannen en routes optimaliseren, ben je er nog niet: ook jouw medewerkers moet je meekrijgen. Wie staat open voor andere rittijden? Wie niet? Bespreek tijdig met je collega's de mogelijkheden en opties.

### Voorbeeld: nachtrijden voor wegtransporteur

Samen met een wegtransporteur in het havengebied van Rotterdam is een experiment gestart om tijdens de nachturen te rijden. Aanleiding was een grote afsluiting op de A29 waardoor het lastig was voor de transporteur om betrouwbaar te plannen. Het experiment bestond uit het inzetten van twee wagens die tussen Maasvlakte en Goeree-Overflakkee gingen pendelen. Ook is een aantal 'reguliere' stromen zo ingericht, dat er meerdere ritten vóór de ochtendspits uitgevoerd kunnen worden. De resultaten?

- Dagelijks: 14 vrachtwagenritten uit de spits;
- Reductie: 62.721 kg CO<sub>2</sub>, 376 kg stikstofoxiden, 9 kg fijnstoffen (op jaarbasis)

### Financiële uitdagingen

Soms komt bij het uitwerken van een nieuw plan een financiële barrière kijken. Denk aan kosten zoals:

- Opstart- en faalkosten: planning en uitvoering vergen meer afstemming en coördinatie vanwege een complexer proces;
- Kosten voor aanpassingen van IT-systemen om het nieuwe planningsproces te ondersteunen;
- Kosten vanwege beperkte startvolumes: onderbezetting/hogere tarieven;
- Personeelskosten voor instructie, opleiding, etc.

Die kunnen de uitvoering van het nieuwe plan belemmeren. Toch zijn daar (soms) ook subsidie-mogelijkheden voor.

Onze logistiek adviseurs kunnen met je meedenken over mogelijke subsidies of andere oplossingen; die het duwtje in de rug kunnen zijn om het plan toch tot uitvoer te brengen.

### Advies op maat

Wil je de mogelijkheden voor slimmer spreiden voor jouw bedrijf verkennen? Of wil je meer informatie over wegdata van bepaalde trajecten of gewoon advies op maat voor jouw bedrijf? Onze logistiek adviseurs denken kosteloos met je mee wat bij jouw bedrijf het beste past. [Neem contact op met ons op.](#)



# Slimme en duurzame logistiek

Spreiding, routes optimaliseren: het zijn allemaal voordelen van oplossingen die bijdragen aan slimme en duurzame logistiek. Heb je al eens gedacht om te belevaren vanuit andere vestigingen, of aan modal shift? Onze ervaring leert dat er bijna in elk bedrijf een efficiëntie slag te maken valt. Bekijk onze andere **toolboxen op de website** of vraag een van onze adviseurs voor een quick-scan: zo krijg jij direct inzicht in de potentiële mogelijkheden voor jouw bedrijfsprocessen.

En volg ons via:

## Zuid-Holland Bereikbaar

Ezelsveldlaan 59

2611 RV Delft

06 19 27 13 79

info@zuidhollandbereikbaar.nl

