



ZUID-HOLLAND BEREIKBAAR - DRECHTSTEDEN SAMEN BEREIKBAAR

# BEDRIJVEN: "GA MET ONS IN ZEE!"



De samenwerkingsorganisatie Zuid-Holland Bereikbaar ging van start op 1 januari 2022. Voor meer informatie en deelnemende partijen, zie [www.zuidhollandbereikbaar.nl](http://www.zuidhollandbereikbaar.nl). Kijk ook op het bedrijvenplatform Samen Bereikbaar, [www.samenbereikbaar.nl](http://www.samenbereikbaar.nl), voor ons aanbod.

De hinder door afsluitingen van de N3 liggen veel Drechtstedelingen nog vers in het geheugen. En het zal niet de laatste keer zijn dat een groot infrastructureel project veel verkeershinder in de regio zal veroorzaken.

Dat geldt niet alleen voor het wegverkeer, maar ook voor het spoor en de vaarwegen. "Dat komt omdat veel wegen, bruggen en tunnels gebouwd zijn in de jaren '60-'70", legt Bart de Mooij (portefeuillehouder Zuid-Holland Bereikbaar (ZHB) voor Drechtsteden e.o.) uit. "Ze worden wel eens babyboomprojecten genoemd. Ze komen aan het eind van hun levensduur en groot onderhoud is hard nodig. Onze opdracht is om hinder door renovatie- en bouwprojecten te helpen beperken. Dit doen we door als overheden de werkzaamheden slim te plannen, en samen met bedrijven en bewoners maatregelen te nemen die bijdragen aan het verduurzamen van mobiliteit."

### ROL BEDRIJVEN

"Wij weten dat een kleine gebeurtenis de doorstroming in een gebied enorm kan verslechteren", vult Anna (mobiliteitsmakelaar en projectleider bedrijvenplatform Samen Bereikbaar) aan. "In het bereikbaar houden van deze regio ligt er ook een opdracht voor bedrijven. Bijvoorbeeld: werken er veel mensen die binnen een straal van 15 kilometer wonen? Dan kan een fietsenplan uitkomst bieden. We kijken ook naar de logistiek: is het echt nodig dat de materialen in spijstijd geleverd worden of kan dat ook anders? Wij denken met ze mee en kijken samen naar alternatieven."

### GEDRAGSVERANDERING

"Het moet een beetje pijn doen of geluk brengen, anders voelen mensen de noodzaak niet om gedrag te willen veranderen", aldus Anna. "We doen veel 'probeeracties', geven workshops en bieden mobiliteitsadvies en allerlei handige tools aan. We weten al veel over wat werkt. In ruil verwachten we commitment van de werkgevers, commitment om samen 10% uit de spits te halen." Bart: "Gedrag is taai, maar we kunnen hinder ook als een kans zien voor andere mobiliteitskeuzes. Het is nu eenmaal onvermijdelijk dat bewoners en bedrijven last gaan krijgen van de grote projecten die de komende 10 jaar in de regio

"De woningbouwopgave in de drechtsteden zal ook hinder met zich mee gaan brengen"

op stapel staan." "De vraag die bij bedrijven ligt is: welke verantwoordelijkheid hebben en nemen zij zelf om de regio bereikbaar te helpen houden? Bereikbaarheid is niet alleen een taak voor de overheid; we moeten deze samen oppakken", concludeert Anna. "En dan hebben we het niet alleen over werk, maar ook over wonen en recreëren."

Wij zullen allemaal aan de bak moeten om deze drukke regio bereikbaar te houden. Onze oproep is dan ook: bedrijven, gemeenten en organisaties, ga met ons in zee. Wij kunnen echt veel voor jullie betekenen."